

AdBlue[®]アドブルーとは... AdBlue アドブルー[®]って何？

AdBlue は、32.5%の尿素と 67.5%の脱イオン純水から合成されます。

AdBlue は、ドイツ自動車工業会（Verband der Automobilindustries）の登録商標であり、ISO 22241 規格を満たすためにドイツ自動車工業会によって承認される必要があります。



AdBlue[®]アドブルー Q&A

Q1・AdBlue[®]には別の名前がありますか？

A1・米国およびカナダでは DEF（Diesel Exhaust Fluid）、ヨーロッパでは AdBlue[®]と呼ばれ、2012 年に中国は NOx 低減剤と命名しました;学名は AUS32 です;台湾は車両用尿素溶液と呼びます。

Q2・AdBlue[®]（車両用触媒還元剤/尿素溶液）とは何ですか？

A2・AdBlue[®]は、無臭で無色の透明な溶液で、32.5%の工業用尿素と 67.5%の脱イオン水から合成され、車両の専用 AdBlue ストレージバケットに保管されます。排気ガスと混合され、SCR システムに入ります。NOx（窒素酸化物）は無害な窒素と水に変換され、Euro IV / V / VI 排出ガス基準を満たしています。

Q3・触媒還元剤（AdBlue[®]）の消費率はどのくらいですか？

A3・AdBlue[®]の消費量は、車両の排気ガスの量とさまざまな EU の規制や基準によって異なり、たとえば、大型トラックでは、100 リットルのディーゼルを消費するごとに約 4~6 リットルの AdBlue[®]が必要です。

Q4・AUS32 / DEF / AdBlue[®]国際標準仕様および認証？

A4・ISO 22241 / DIN 70070 に準拠した国際規格と仕様：原材料から最終顧客まで、生産履歴、サンプリング検査、流通監査などの関連システムを確立します。さらに、ドイツ自動車産業協会（VDA）が工場で監査を実施し、監査に合格すると、VDA QMC 証明書、米国石油協会（API）、およびその他の認証機関が与えられます。

Q5・AdBlue®の追加を忘れるとどうなりますか？

A5・触媒還元剤（AdBlue®）が時間内に満たされない場合、車両の OBD システムは障害ライトを表示し、エンジントルク出力が低下し、NO_x は EU 排出ガス基準を満たしません。また、EPA のレポートの対象となります。

Q6・触媒還元剤（AdBlue®）アルデヒドピウレットおよび不溶物の主なインジケータ成分の規格は？

A6・低品質の触媒還元剤（AdBlue®）は、SCR システムを損傷し、アウトレットチャンネルをブロックし、不規則な排気を引き起こす可能性があります。国際的な ISO22241 規格によれば、アルデヒドは 5 ppm を超えてはならず、ピウレット含有量は 0.3% を超えてはならず、不溶性物質は 20 mg / kg を超えてはなりません。一般的な農業用尿素には高ホルムアルデヒドが含まれているため、車両には使用できません。

Q7・「NO_x」とは何ですか？

A7・窒素酸化物（NO_x）は窒素酸化物であり、一般的な大気汚染物質であり、酸性雨の主要な成分の 1 つです。

Q8・窒素酸化物（NO_x）はどのように生成されますか？

A8・窒素酸化物（NO_x）の主な発生源は、一般的な産業活動、エンジン（エンジン）と航空機を使用する車両、および化石燃料の燃焼によって引き起こされる汚染です。

Q9・NO_x は人体に有害ですか？

A9・窒素酸化物（NO_x）への長期曝露は、慢性喉頭炎、慢性気管支炎を引き起こす可能性があり、また、さまざまな程度の神経衰弱と歯のびらんを引き起こす可能性があります。さらに、肺がんを誘発したり、子供の肺に損傷を与えたり、酸性雨を形成して脱毛症を引き起こす可能性があります。

Q10・国産車から排出される窒素酸化物の量は？

A10・通信省の国営自動車統計によると、ディーゼル車の割合は高くありませんが、国営ガソリンスタンドの販売統計によると、ディーゼル販売は総売上の約 30% を占めています。ディーゼルバスによって生成される粒子状汚染物質は、他のすべての車両とほぼ同じであり、硫酸化物と窒素酸化物は他のすべての車両よりも高いため、汚染物質の排出もかなりの量になります。

Q11・大型ディーゼル車による NO_x 汚染に対する EU の規制期限は？

A11。2005年に導入された Euro IV：標準 3.5 g/kWh：2008年に導入された Euro V：標準 2.0 g/kWh：2013年に導入された Euro VI：標準 0.25 g/kWh

Q12。ディーゼル車とは何ですか？

A12。ディーゼルエンジンは燃費が良く、二酸化炭素の排出量を削減できます。また、ディーゼルエンジンは低中速で高トルクを提供できるため、特に長距離走行での実用性が向上します。バスとトラックはディーゼルエンジンを搭載しています。現在、欧州の車両排気規制は炭素排出量の削減を優先しているため、ディーゼルエンジンは乗用車で長い間使用されてきました。

Q13。ディーゼルエンジンとガソリンエンジンの違いは何ですか？

A13。ディーゼルエンジンの熱効率は40%~50%ですが、ガソリンエンジンは約30%しかないため、ディーゼルエンジンは燃費の点でガソリンエンジンよりも優れた性能を発揮します。ディーゼルエンジンからのCO₂排出量は、ガソリンエンジンよりも約20%~0%少ないです。さらに、ディーゼルエンジンは燃料効率が高く、燃費要件の高いドライバーは経済的です。

Q14。NO_x 排出量を削減または削減する方法 (EGR 対 SCR)

A14。現在、最も一般的な2つのシステムは、EGR (排気ガス再循環) と SCR (選択的触媒還元-尿素溶液による充填) であり、現在 SCR テクノロジーは EU 環境規制 4/5 (ユーロ IV、V) および Euro VI および EPA 2010/2014 排出基準、最も経済的で信頼できる選択。

Q15。SCR システムとは何ですか、またどのように機能しますか？

A15。SCR (選択的触媒還元) システムには AdBlue[®] および選択的触媒還元剤が含まれ、アンモニアまたは尿素溶液 (AdBlue[®]) を使用して、有毒な窒素酸化物 (NO_x を毒する窒素酸化物と化学的に反応します。) 化学的還元を生成し、自然環境に影響を与えることなく窒素 (窒素) と水に変換します。ただし、純粋なアンモニアは毒性ガスであるため保存が容易ではないため、AdBlue[®] は主に SCR システムの反応物として使用され、安定性が高く毒性がなく、保存および輸送が容易です。

Q16。触媒還元剤 (AdBlue[®]) がディーゼル燃料で満たされている場合、紛らわしいですか？

A16。ディーゼルシリンダーのノズルの直径は触媒還元剤 (AdBlue[®]/ DEF) シリンダーのパイプよりも大きいため、ディーゼルが触媒還元剤 (AdBlue[®]/ DEF) シリンダーに噴射されることはありません。

Q17。OBD 車両自動診断システムとは何ですか？

NOVAX MATERIAL & TECHNOLOGY INC.

No.31, Ln. 142, Sec. 2, Nankan Rd., Luzhu Township, Taoyuan County 338, Taiwan (R.O.C.)

TEL : +886-3-3115988 FAX : +886-3-3115288

www.novax-material.com

A17。OBD（On-Board Diagnostics）車両自動診断システムは、欧州連合の第5フェーズのディーゼル車に必須です。SCRシステムを搭載した車両の場合、OBDシステムは監視と管理を強化するために使用されます。ビヒクル還元剤（AdBlue®）。

Q18。AdBlue®の品質を管理するには？

A18。触媒還元剤（AdBlue®）の各バッチは、工場を出る前に ICP 物質検出アナライザーを介して UV および不溶性物質によって分析され、触媒還元剤（AdBlue®）の金属含有量が標準範囲内に制御され、ISO22241 に適合していることを確認する必要があります。標準は、SGS（サードパーティ認証ユニット）によっても定期的に検証されています。

Q19。CR システムには触媒還元剤（AdBlue®）を充填する必要がありますが、車の所有者のコストは増加しますか？（ディーゼル料金と AdBlue 料金）

A19。いいえ、SCR システムと非 SCR システムを使用する車両には 7%~8%の燃料節約効果があり、3%~5%の AdBlue 料金を差し引くと、実際の総コストは 3%~4%節約できます。（AdBlue®）ユニット価格はディーゼルよりも低い！

Q20。触媒還元剤（AdBlue®）を節約する方法は？

A20。できるだけ日光や直射日光を避けてください。-5°C から 25°C の間に温度を保つことをお勧めします。5°C 未満では結晶化しやすくなります。また、製品を大気に直接さらさないでください。充填装置は、雨などの他の汚染物質との接触も避ける必要があります。、水道水、ディーゼル、モーターオイルなど

Q21。AdBlue®の配布方法は何ですか？

A21。中間バルクコンテナ（IBC）は、顧客のさまざまな用途に応じて提供されます。ガソリンスタンドの小売に適し、需要の少ない消費者に提供する小さなパッケージ、10 リットルまたは 20 リットルのウォーターバッグもあります。

提供できるサービスがある場合は、公式ウェブサイトでお問い合わせください

<https://adblue.novax-material.com/>